

Vaasan hallinto-oikeus

Valittajat:

Kolmperän Asukasyhdistys ry
Arja Alho pj.
Espoo

kotikunta: Espoo
Puh

Arja Alho
Espoo
kyseisessä osoitteessa olevan tilan omistajana ja
Kolmperän Asukasyhdistys ry:n puheenjohtajana

kotikunta: Kirkkonummi

Minna Hellman
Espoo
kyseisessä osoitteessa olevan tilan omistajana ja
Kolmperän Asukasyhdistys ry:n jäsenenä

kotikunta: Espoo
puh.

Asta Immonen
Espoo
kyseisessä osoitteessa olevan tilan omistajana ja
Kolmperän Asukasyhdistys ry:n jäsenenä

kotikunta: Espoo
puh

Espoonkartanon Omakotiyhdistys ry
Aaro Harju pj.
Espoo

kotikunta: Espoo
Puh

Nuuksion Omakotiyhdistys ry
Tuula Jaakkola pj.
Espoo

kotikunta: Espoo
puh.

Päätös, johon haetaan muutosta:

Espoon kaupungin ympäristölautakunnan päätös 16.05.2001, 6§
Asianro 1529/2000
Asialuokitus 720

Espoon Urheiluautoilijat ry, ympäristölupa kartingradan sijoittamiseksi
Espoon Kulmakorpeen.

Muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi:

Myönnetyn ympäristöluvan kumoaminen.

Muutosvaatimuksen perustelut:

Kyseiselle toiminnalle ei pidä myöntää ympäristölupaa, koska Ämmässuon-Kulmakorven alueelle on jo nykyiseltään keskitetty liikaa häiriöitä tuotavia ja ympäristöä rasittavia toimintoja.

Myönnetyssä luvassa ei ole otettu huomioon alueella olevien ja sinne suunniteltujen hankkeiden aiheuttamien melujen kokonaisvaikutusta.

Uuden rakennus- ja maankäyttölain mukaisesti hanke ei saa olla kaavoituksen toteutumiselle este. Myönnetyn lupapäätöksen mukaisesti hanke sijoitetaan kaavoitetulle T-alueelle, teollisuuden ja varastoinnin alueelle eikä vieressä sijaitsevalle EM-alueelle, moottorirata-alueelle. Hanke ei siis ole kaavoituksen mukainen ja siksi se on uuden rakennus- ja maankäyttölain vastainen.

Muutosvaatimuksen perusteluiksi uusitaan myös seuraavat aikaisemmat lausunnot ja muistutukset:

- Muistutus Espoon Urheiluautoilijat ry:n kartingradan ympäristölupahakemuksen johdosta. Kolmperän Asukasyhdistys ry:n 28.11.00 päivätty muistutusluonnos. Luonnos jätettiin ylimääräisenä Espoon ympäristöyhdistys ry:lle, joka käytti sitä ilmeisesti suoraan lainaten. (liite 1)
- Muistutus Espoon urheiluautoilijat ry:n ympäristölupahakemuksesta, koskien mikroautorataa Espoon Kulmakorvessa. Ympäristölakiasiantoinisto Niemelä & Sario Oy 30.11.2000 (liite 2)
- Lausunto ympäristölupahakemuksesta koskien kartingradan sijoittamista Espoon Kulmakorpeen. Kuopion yliopisto, Ympäristötieteiden laitos, Melulaboratorio, FT Erkki Björk 1.12.2000 (liite 3)

Yllä kirjoitettujen ja edellä luetelluiden asiapapereiden sisältämien perusteluiden lisäksi seuraavat seikat ilmenivät kyseisen luvan päätöspöytäkirjassa (liite 4):

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI (sivu 2)

- *Sijointupaikka on kaupungin maantäyttöalueen ja Pääkaupunkiseudun YTV:n jätteidenkäsittelykeskuksen välille jäävä metsäalue noin 700 m Nupurintiestä etelään.*

Puhutaan Espoon maantäyttöalueesta, mutta alueelle on sijoitettu ylijäämämaita, jotka ovat jätteitä. Sijointupaikka on siis kaupungin maankaatopaikan ja Pääkaupunkiseudun YTV:n jätteidenkäsittelykeskuksen välinen metsäalue.

YMPÄRISTÖOLOSUHTEET JA HÄIRIINTYVÄT KOHTEET (sivu 3)

- *Naapuritilalla pohjoispuolella toimii motocrossrata ja ...*

Unohdetaan, että kaavoitettu virkistysalue on myös naapuritila.

- *Kolmperänkj. maksimi 56 dB(A)*
- *Nupurintie maksimi 62.9 dB (A)*
- *Tarvon moottoritien varrella melutaso vaihtelee mittausten mukaan 53,8 – 60,9 dB välillä. Lähin häiriintyvä kohde Nupurintie-Arkiniitynportin risteyksessä on tällä melualueella.*

Jo nämä lukemat ylittävät asuinalueen maksimi melurajan 55 dB, joka olisi kyseiselle hankkeelle vasta taustamelua. Ei ole perusteltua lisätä melutasoa entisestään sijoittamalla kartingrata kyseiselle alueelle.

MIKROAUTORADAN TOIMINTA JA SUOJAUKSET (sivu 4)

- *Rata päällystetään asfatilla (kohta Rakentaminen).*

Pyydämme Vaasan hallinto-oikeutta selvittämään kuuluvatko päällystetyt moottoriurheiluhankkeet YVA-menettelyn piiriin. Käsityksemme mukaan näin pitäisi olla EU-maiden direktiiveissä eikä Suomen YVA-direktiivin pitäisi poiketa k.o. linjasta.

- *Rata-alueen eteläosaan tulee...6 WC:tä ja...*

Henkilökunnalle, kilpailijoille, huoltohenkilöille ja kisayleisölle 6 WC:tä ei ole riittävä. Liian pieni WC-kapasiteetti lisää lähiympäristön likaantumista ja roskaantumista.

- *Moottoriöljyä ei käytetä, öljy on sekoitettu polttoaineeseen (kohta Mikroautot).*

Polttoaineessa on moottoriöljyä ja öljyä siis käytetään.

- *Osassa autoista on pakokaasujen katalysaattori.*

Katalysaattorit eivät siis ole kaikissa autoissa, joten pakokaasupäästöt tulevat rasittamaan ympäristöä.

- *Mikroautoilla on omat katsastusvaatimuksensa.*

Katsastusvaatimusten sisältöä ei ole kerrottu. Mitä taho suorittaa katsastuksen?

- *Päivittäinen aukioloaika on arkisin ma-pe 12-21, la 11-20 ja su 12-19 (kohta Radan toiminta).*

Jo nykyisellään Ämmäsuon-Kulmakorven alueella on liikaa meluavia ja häiritseviä toimintoja. Tilanne pahenisi kartingradan aukioloaikoina entisestään eikä asukkailla olisi enää rauhaa viikonloppuisinkaan.

- *Kaksi kertaa vuodessa, kesäviikonvaihteen aikana, järjestetään kilpailut, jolloin radalla on enimmillään 36 autoa. Autojen määrän rajoitus radalla on 4 autoa 100 m matkalla. Kilpailujen aikana käytetään kuulutuslaitteita.*

Viitaamme edelliseen perusteluamme. Melumittaukset on laskettu maksimissaan 6-20 autolle. Melumittaukset ovat puutteelliset ja siksi karkean virheelliset. Automäärän 80% lisäys on merkittävä. Kerrottu autojen määrän rajoitus, 4 autoa 100 m matkalla, on käytännössä ja varsinkin kilpailutilanteessa käsittämätön. Kuulutuslaitteiden kautta kaikuva selostus on kuuluttava kilpailumelun yli. Tätäkään lisämelua ei ole laskettu melumittauksissa. Onko kilpailujen aikana esim. taikomusiikkia? Kokonaisvaikutus?

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN (sivu 5)

- *Pakokaasupäästöjä ei ole mitattu (kohta Päästöt ilman).*
- *Rata-alueen merkittävin ympäristökuormitus aiheutuu mikroautojen melupäästöistä (kohta Melu ja liikenne).*
- *Laskelma on tehty 1-6 yhtäaikaiselle autolle, jollin melun lähtöarvo on 93 dB ja 6-20 autolle, jolloin melun lähtöarvo on 96 dB.*

Kilpailutilanteessa radalla on max. 36 autoa sekä kuulutuslaitteet. Tehdyt melumittaukset ovat siis puutteelliset ja virheelliset.

- *Kakarlammen suojelualueen kohdalla alueelle ulottuu 45 dB enimmäismelu (LAFmax).*

Kun tähän melutasoon lisätään laskennasta puuttuvat taustamelut, puutteelliseen laskentaan 80% automäärän lisäys ja kuulutuslaitteiden käyttö, melutaso ylittyy myös Kakarlammen luonnonsuojelualueen kohdalla, jossa maksimi melutason pitäisi olla 45 dB.

- *Rata-alueelle suuntautuva henkilöautoliikenne on noin 50 autoa päivässä ja kahtena kilpailuajankohtana noin 300 autoa päivässä.*

Myös tämä liikenne lisää ja ennestään Ämmäsuon alueen kohtuutonta liikennettä ja sen melua. Nupurintiellä liikennöi jo nykyisellään max. n. 2500 ajoneuvoa päivässä. On myös muistettava, että liittymän liikennejärjestelyt ovat puutteelliset, ruuhkautuvat ja Nupurintieltä puuttuu kevyenliikenteen väylä, pelkkä parinkymmenen sentin leveä piennar ei ole turvallinen jalankulkijoille ja kevyelle liikenteelle.

- *Moottoriradalla ei ole vesi- tai viemäriliittymää (kohta Päästöt viemäriin ja vesistöön).*
- *Pintavedet varikko- ja huoltoalueelta sekä lähön ryhmitysalueelta johdetaan öljynerotuskaivon kautta etelään virtaavaan ojaan. Oja johtaa Halujärven ja Loojärven kautta etelään Mankinjokeen ja edelleen Espoonlahteen.*

Halujärvi pienenä ja Loojärvi erittäin matalana ja raskaasti rasitettuna järvenä eivät kestä enää lisäkuormituksia. Päästöissä pintavesiin ei ole otettu huomioon alueella toimivien ja suunniteltujen muiden hankkeiden yhteisvaikutuksia. On unohdettu, että

Espoonlahti kuuluu Natura-alueisiin. Alueelta haarautuu puro kohti Dämmanin vedenottamoa, tätäkään ei ole mainittu eikä otettu huomioon.

- *Mikroautoissa ei käytetä moottoriöljyä eikä akkuja* (kohta Päästöt maaperään).
- *Alueella varastoidaan polttoaineita noin 20 l.*

Mikroautoissa käytettävä öljy on sekoitettu polttoaineeseen. Varastoitavaksi ilmoitettu 20 litran polttoainemäärä on karkean virheellinen ja tarkoitushakuinen. Sivulla 5, kohdassa Päästöt ilmaan, on ilmoitettu yhden mikroauton polttoaineen kulutukseksi moottorityypistä riippuen 1,5 –8 litraa tunnissa. Edelleen kohdassa Melu ja liikenne ilmoitetaan lähtöoletukseksi, että radalla ajetaan 6 tunnin ajan. Yksinkertaisella laskulla saadaan jo kilpailutilanteessa 36 auton tarvitsemaksi polttoainemääräksi max. 1.728 litraa ja keskimääräisessä harjoitustilanteessakin 10 auton tarvitsemaksi määräksi max. 480 litraa. Lisäksi on muistettava, että jo yksin huoltoautojen tankit ovat noin 60 litraiset. Polttoaineiden säilytystilojen läpäisemättömästä pohjustuksesta ei myöskään ole mainintaa.

- *Mikroautoista ei synny moottoriöljypäästöjä* (kohta Riskien torjunta).
- *Polttoainetta on kerralla alueella noin 20 l.*

Viittaamme edellä mainittuun.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen (sivu 7)

- *... kuulutus julkaistiin Espoossa ja Kirkkonummella ilmestyvässä Länsiväylä-lehdessä 1.11.2000...*

Hankkeen vaikutusalue on kaksikielinen. Kuitenkin kuulutus ja informointi ruotsiksi puuttui.

Lausuntopyynnöt (sivu 7)

- *Espoon Vesi katsoo, että kaikki sellainen toiminta alueella, mistä voi aiheutua riskiä vesilaitoksen raakavedelle täytyy suunnitella ja toteuttaa huolellisesti siten, että veden laatu voidaan jatkossakin turvata.*

Lupapäätöksessä todetaan, että pintavedet huolto- ja varikkoalueelta johdetaan avo-ojaan. Muistutettakoon, että puron 1 haara virtaa Dämmanin vedenottamolle. Tätä taustaa vasten puro jouduttaisiin siirtämään tai tukkimaan. Mitä vesilaki sanoo tämän kaltaisiin suunnitelmiin tai toteutuksiin?

- *Ympäristöterveydellisten riskien minimoimiseksi lupaan esitetään kuitenkin liitettäväksi ehdoiksi, että radan toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmässä häiriintyvässä kohteessa ekvivalenttitasoa 55 dBA.*

Todettakoon, että jo nyt lähimmässä häiriintyvässä kohteessa maksimimelutaso ylittää 55 dBA:n rajan. Taustamelujen ja kartingradan toiminnasta aiheutuvaa melun yhteisvaikutusta ei ole otettu huomioon lupapäätöksessä eikä kyseistä rajoitusta pystytä käytännössä toteuttamaan.

- *Kaupunkisuunnittelukeskus toteaa, että rata-alue sijoittuu Espoon pohjoisosien yleiskaavan T-alueelle.*
- *Parempi vaihtoehto olisi sijoittaa hanke yleiskaavan EM-alueelle, jolloin hanke ei vaikeuta T-alueen toteuttamista.*

Viittaamme edellä mainittuun. Hanke ei ole kaavoituksen mukainen hanke. Uuden rakennus- ja maankäyttölain mukaan hanke ei saa olla esteenä kaavoituksen toteutumiselle.

- *Uudenmaan ympäristökeskus katsoo, että Natura-arvioinnin tarpeen harkinta edellyttää tietoja suunniteltujen toimintojen mahdollisista vaikutuksista Natura-alueeseen....Jotta voitaisiin ottaa kantaa heikentävätkö suunnitellut toiminnot todennäköisesti merkittävästi ehdotetun Nuuksion Natura 2000-alueen valintaperusteina olevia luonnonarvoja, tulee tehdä lisäselvityksiä hankkeen mahdollisista vaikutuksista alueeseen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää Nuuksion luontoarvoihin kohdistuvien hankkeiden yhteisvaikutusten arvioimiseen.*

Tietojemme mukaa Uudenmaan ympäristökeskuksen vaatimia lisäselvityksiä ei ole tehty.

Muistutukset ja mielipiteet (sivulta 9 alkaen)

Viittaamme oheisiin liitteisiin 1, 2 ja 3.

Hakijan kuuleminen (sivu 13)

- *Terveydensuojeluyksikön mielestä meluselvitykset ovat riittävät.*

Viittaamme Kuopion yliopiston melulaboratorion lausuntoon. Terveysviranomaisten välinpitämätön suhtautuminen Ämmäsuon-Kulmakorven-Kauhalan-alueen hankkeiden vaikutuksiin on hämmästyttävää.

- *Riskit kokonaisuudessaan saattavat tulevaisuudessa olla suuret, mutta näitä riskejä on arvioitava aina tapauskohtaisesti eikä niitä voida yksittäiselle hankkeelle suoranaisesti kohdentaa. Kuitenkin on otettava huomioon olemassa olevat toiminnot.*

Viittaamme perusteluihimme koskien lupamääräystä 4, kohdassa ympäristölautakunnan ratkaisu.

- *...laskentamallin hyväksikäyttämiseksi ja toiminnan aiheuttamien melutasojen arvioimiseksi mallin avulla, se edellyttäisi edustavaa ja luotettavaa tietoa*

melupäästöistä oktaavikaistoittain. Tähän hakija toteaa, että melupäästöt sekä maksimitason että oktaavispektrin osalta perustuvat pohjoismaisen moottoriratamelumallin tietoihin. Oktaavikaistatietoa ei ole erikseen esitetty...

Viittaamme Kuopion yliopiston melulaboratorion lausuntoon.

- *Euroopan komission vastauksesta 14.7.2000 hakija toteaa, että kyseessä on Formula 1 tason radan ja sen oheistoimintojen toteuttamista koskeva lausunto. Nyt kyseessä oleva hanke on kartingrata eli mikroautorata. Näillä kahdella asialla on yhteistä ainoastaan eteenpäin liikkuvuus.*

Kartingrata on vain 1 Kakarlammen luonnonsuojelualueen välittömään läheisyyteen suunnitelluista moottoriturheiluhankkeista. Näistä toiminnoista asukasyhdistykset ovat olleet yhteydessä Euroopan komissioon, joka on katsonut, että k.o. toiminnot ovat alueelle sijoitettuina luonto- ja lintudirektiivien vastaisia.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU (sivu 15)

Lupamääräykset

- *1. Mikroautorata saa toimia arkisin ma-pe (ei arkipyhinä) klo 12-21...*

Viittamme perusteluihimme kohdassa ratkaisun perustelut, toimintarajoitus.

- *2. Mikroautoradan toiminnan aiheuttaman melun ...*

Viittamme perusteluihimme kohdassa ratkaisun perustelut, terveyshaitta.

- *3. Hakijan on tehtävä moottorirata toiminnan käynnistyttyä melumittaus, jolla moottoriradan aiheuttama melutaso voidaan luotettavasti todeta.*
- *Mittauksella on arvioitava eri melulähteitä ja moottoriradan vaikutus kokonaismelun alueella.*

Meluntason luotettavuutta siis haetaan lupamääräyksiä myöntämisen ja toiminnan käynnistymisen jälkeen. Myös kokonaismelun määrä arvioitaisiin vasta toiminnan käynnistyttyä. Myönnetty ympäristölupa on annettu puutteellisin ja virheellisin perustein ja siksi se on kumottava.

Lisäksi todettakoon, että toiminnanharjoittaja ei ole riippumaton taho tarkkailemaan ja valvomaan omaa toimintaansa.

- *4. Radan suojaukseen kuuluvien laitteiden ja varusteiden kuntoa ja toimintaa on tarkkailtava säännöllisesti. ... vastuuhenkilö, joka huolehtii...päästöihin vaikuttavien poikkeuksellisten tilanteiden ilmoittamisesta valvontaviranomaisille.*

Jo nykyisellään Ämmässuon-Kulmakorven-Kauhalan-alueen häiriötekijät ovat niin monimuotoiset, etteivät valvontaviranomaiset pysty suoriutumaan tehtävistään.

Kapasiteettinsa riittämättömyyden viranomaiset ovat itse myöntäneet jo useissa eri yhteyksissä. Muistettakoon vielä, että Ämmässuon-Kulmakorven-Kauhalan-alueen

toimintojen valvonta jakautuu useille eri lupaviranomaistaholle (Kirkkonummi, Espoo, Uudenmaan ympäristökeskus), joten kokonaiskoordinointi alueesta puuttuu ja alueen häiriötekijöiden valvonta on käytännössä mahdoton. Lisäksi todettakoon, että toiminnanharjoittaja ei ole riippumaton taho tarkkailemaan ja valvomaan omaa toimintaansa. Viitaamme myös perusteluihimme koskien lupamääräystä 3.

- *5. Radalla käytettävät polttoaineet...*

Muistutamme polttoainemääriin liittyvistä virheellisistä tiedoista. Samat perustelumme kuin lupamääräyksessä 4.

- *6. Öljynerotuskaivon toiminta on tarkistettava säännöllisesti.*

Samat perustelumme kuin lupamääräyksessä 4.

- *7. Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava Espoon kaupungin ympäristökeskukselle...*

Samat perustelumme kuin lupamääräyksessä 4.

Naapuruussuhdelain mukainen tarkastelu

- *Lähimmät häiriintyvät kohteet ovat asuinrakennukset noin 1000 metrin etäisyydellä Nupurintien ja Arkiniitynportin-kadun varrella... Nämä asuintalot sijaitsevat Turun moottoritien melualueella.*

Mikäli kartingradan aiheuttamat melut olisi laskettu oikein ja niin, että taustamelu olisi otettu huomioon, ylittäisivät lähimpien häiriintyvien kohteiden maksimimelut 55 dB enimmäisrajat. Ei ole perusteltua puolustella kartingradan sijoittamista suunnitellulle alueelle jo olevilla häiritsevillä taustameluilla. Aiheutettu lisämelu ei suinkaan vähennä tai peitä entistä melua. Lisämelu ajoittuu myös siihen ajankohtaan, jolloin Turun moottoritien taustamelu olisi hiljaisempi. Näin sekin hiljaisempi hetki olisi täytetty uudella melulla.

- *Kolmperän asuinalue sijaitsee noin 1 400 m päässä. ... moottoriradan ei voida katsoa aiheuttavan lain tarkoittamaa pysyvää kohtuutonta rasisusta naapureille tällä paikalla.*

Suunniteltu hanke sijoittuu Kolmperän kaupunginosaan. Mittausten mukaan myös Kolmperän asuinalueella jo nykyiset taustamelut ylittävät 55 dB enimmäisrajat. Aiheutettu lisämelu ei vähennä tai peitä entistä melua. Lisämelu ajoittuu myös siihen ajankohtaan, jolloin Turun moottoritien taustamelu olisi hiljaisempi. Näin sekin hiljaisempi hetki olisi täytetty uudella melulla myös Kolmperän asuinalueen asukkaita ajatellen.

Muiden vaatimusten huomioon otto (sivu 17)

- *Kolmperän Asukasyhdistys ry:n, Nuuksion Omakotiyhdistys ry:n sekä kolmen yksityishenkilön yhteisesti esittämät mielipiteet on otettu huomioon päätöksessä.*

Mielipiteissä esitettiin, että ympäristöhäiriöiden kokonaisselvitys on tehtävä. Tätä ei ole kuitenkaan toteutettu riittävällä tarkkuudella. Jotta meluarvot saataisiin laskettua oikein on jo nykyinen taustamelu otettava huomioon kokonaismelua laskettaessa. Taustamelut mukaan laskien haettu toiminta ei täytä lainsäädännön mukaisia vaatimuksia (YsL 41 §) eikä haetulle toiminnalle siis pidä myöntää lupaa. Todettakoon, että kaikissa esitetyissä mielipiteissä on vastustettu luvan myöntämistä. Kuitenkin lupa vastoin esitettyjä perusteluja myönnettiin. Kuinka siis voidaan lupapäätöksessä todeta, että mielipiteet on otettu huomioon? Todettakoon vielä, että uusi 55dB:n melulähde lisättynä vastaavan suuruiseen taustamelutasoon aiheuttaa 58 dB:n kokonaismelutason, joka ylittää terveydellisen haitan rajan.

- *Alueelta on valmistunut kolme ympäristövaikutusten arviointia ja juuri on käynnistynyt neljännen arvioinnin laadinta. Näitä kaikkia käytetään hyväksi arvioitaessa alueelle haettavia ympäristölupia.*

Ympäristölautakunnan pöytäkirjaotteen mukaan kartingradan ympäristölupa on myönnetty 16.5.2001 vaikkakin päätöksen julkipanopäivämäärä on 28.5.2001. Ajankohtana, jolloin ympäristölupa on myönnetty ei ole julkistettu ympäristövaikutusten arviointiselostusta, johon olisi sisällytetty kattava ja taustamelut huomioiva Ämmässuo-Kulmakorven alueen kokonaismelulaskelma. Todettakoon vielä, että julkistetuissa alueen muiden hankkeiden YVA-selostuksissa on virheitä, joihin tulemme puuttumaan k.o. hankkeiden lupakäsittelyjen yhteydessä.

RATKAISUN PERUSTELUT (sivu 18)

Terveyshaitta.

- *Terveyshaittaa moottoriradan kohdalla aiheuttaa lähinnä melu.*

Viittaamme aikaisemmin mainitsemaamme: uusi 55 dB:n melulähde lisättynä vastaavan suuruiseen taustamelutasoon aiheuttaa 58 dB:n kokonaismelutason, joka ylittää terveydellisen haitan rajan.

Toimintarajoitus.

- *Mikroautojen moottorin ääni kuitenkin poikkeaa luonteeltaan ja vaihtelevuudeltaan muusta taustamelusta (liikenne, työkoneet jne.), jolloin se voi olla häiritsevää läheisillä asuinalueilla ja heikentää lähistön virkistyskäyttöä.*

Mikroautojen äänenlaadun haittaavuus on todettu kaikilla asuinalueilla, joiden läheisyyteen ratoja on perustettu. Viittaamme aikaisemmin mainitsemiimme häiriötekijöihin, joihin perustellen katsomme, että oikeus hiljaisuuteen on tunnustettava. Asetetuista toimintarajoituksista huolimatta radan toiminta on häiritsevää.

Maaperän ja pohjaveden pilaaminen.

- *Alueella on kerrallaan polttoaineista noin 20 litraa*

Tieto on virheellinen. Viittaamme edellä kirjoittamaamme

Muu ympäristö pilaantuminen tai sen vaara.

Pintavesiä ei ole käsitelty lainkaan vaikka pintavedet varikko- ja rata-alueelta johdetaan avo-ojaan.

Erityisten luonnonolosuhteiden huonontuminen.

- *Noin 500 m etäisyydellä sijaitsee Kakarlammen luonnonsuojelualue... Rauhoituspäätöksen mukaan suojelu edistää suo- ja metsäluonnon sekä kauniin maisemakuvan säilymistä. Rauhoitusmääräyksissä kielletään mm. maa- ja kallioperän vahingoittaminen, muuttaminen ja sen aineksen otto, metsästys sekä eläinten häiritseminen ja pesien vahingoittaminen.*

Rauhoitusmääräysten kieltä mm. eläinten häiritsemisestä on ehdoton. Tätä ehdotonta kieltä ei myönnettyllä lupapäätöksellä noudateta.

- *Tällä hetkellä ei ole voimassa moottoriratoja koskevaa melun ohjearvoa.*

Vaikka ohjearvoissa ja lainsäädännössä on puutteellisuuksia, ne eivät kuitenkaan salli rikottavan muita säädettyjä lakeja, asetuksia eikä määräyksiä. Rauhoitusmääräysten kieltä mm. eläinten häiritsemisestä on ehdoton.

- *Rataliikenteen vaikutus suojelualueelle on liikenteen meluhaitta. Se ei merkittävästi heikennä alueen suojeluperusteena olevan suo- ja metsäluonnon sekä eräiden harvinaisten kasvien suojelua.*

Rataliikenteen meluhaitan vaikutus suojelualueen eläimistölle on tarkoituksellisesti sivuutettu. Viittaamme edellä kirjoittamaamme.

Vedenhankinnan tai veden käyttömahdollisuuksien vaarantuminen.

- *Alueella ei käytetä öljyä ja polttoaineiden määrä on vähäinen, noin 20 l kerrallaan. Sosiaalitulojen jätevedet kerätään umpisäilöön. Toiminnasta ei aiheudu veden käyttömahdollisuuksien heikkenemistä.*

Alueella käytettävien öljyjen ja polttoaineiden määrästä annettu informaatio on virheellinen. Viittaamme aikaisemmin kirjoittamaamme. Sosiaalitulojen jätevesien keräämiseksi 6 WC:tä on alimitoitettu määrä. Edellä mainitut tekijät voivat aiheuttaa veden käyttömahdollisuuksien heikkenemistä. Viittaamme aikaisemmin kirjoittamaamme.

Kaavoitus.

- *Ympäristölautakunta katsoo, ottaen huomioon alueen käyttömuodon ja kaavoituksen, että mikrorata voidaan sijoittaa haetulle paikalle. Sijoituspaikan välittömän läheisyyteen ei suunnitella uusia asuin-, suojelu-, virkistys- tai palvelualueita. Lähiympäristö on yleiskaavassa varattu teollisuuden, moottorirata-, yhdyskuntateknisen huollon ja kaatopaikan alueeksi.*

Ottaen huomioon alueen käyttömuodon ja kaavoituksen, myönnetty ympäristölupa mikroautoradan sijoittamiseksi haetulle alueelle on kumottava. Sijoituspaikka on kaavoituksen vastaisesti T-alueella, teollisuuden alueella. Sijoituspaikan välittömässä läheisyydessä on jo nyt asuin-, suojelu- ja virkistysalue. Lisäksi välittömästi Turun väylän pohjoispuolelle on suunnitteilla Histan asuinalue. Kyseinen sijoituspaikka on esteenä kaavoitettujen teollisuuden alueen, asuin-, suojelu- ja virkistysalueiden kaavoituksen toteutumiselle ja häiritsee niiden kaavoitettua käyttötarkoitusta. Edellä mainituista syistä hankkeen sijoitus kyseiselle alueelle on uuden rakennus- ja maankäyttölain vastainen ja lain vastaisena myönnetty ympäristölupa on kumottava.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYKSIEN TARKISTAMINEN

- *... Tässä hakemuksessa on esitettävä:*
 - 1. Selonteko toiminnan aikana tapahtuneista vahinkotapahtumista ja niiden mahdollisista vaikutuksista maaperään ja pohjavesiin;*

Päästöistä pintavesiin ei siis tarvitse ilmoittaa, vaikka alueen pintavedet lasketaan avo-ojiin.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

- *Päätöksestä kuulutetaan Espoon kaupungin ilmoitustaululla sekä suomen- ja ruotsinkielisissä sanomalehdessä.*

Ei kerrota koska ja missä lehdissä päätös kuulutettiin molemmilla kotimaisilla kielillä.

Espoossa ja Kirkkonummella 27.6.2000

Kolmperän Asukasyhdistys ry

Arja Alho pj.
Espoo

Arja Alho
Espoo

Minna Hellman
Espoo

Asta Immonen
Espoo

Espoonkartanon Omakotiyhdistys ry

Nuuksion Omakotiyhdistys ry

Aaro Harju pj.
Espoo

Tuula Jaakkola pj.
Espoo

Liitteet:

- Muistutus Espoon Urheiluautoilijat ry:n kartingradan ympäristölupahakemuksen johdosta. Kolmperän Asukasyhdistys ry:n 28.11.00 päivätty muistutusluonnos. Luonnos jätettiin ylimääräisenä Espoon ympäristöyhdistys ry:lle, joka käytti sitä ilmeisesti suoraan lainaten. (liite 1)
- Muistutus Espoon urheiluautoilijat ry:n ympäristölupahakemuksesta, koskien mikroautorataa Espoon Kulmakorvessa. Ympäristölakiasiantomisto Niemelä & Sario Oy 30.11.2000 (liite 2)
- Lausunto ympäristölupahakemuksesta koskien kartingradan sijoittamista Espoon Kulmakorpeen. Kuopion yliopisto, Ympäristötieteiden laitos, Melulaboratorio, FT Erkki Björk 1.12.2000 (liite 3)
- Espoon ympäristölautakunnan päätös 16.05.2001 ja tiedoksisaantitodistuksena kirjekuori leimalla 04.06.01 (liite 4)
- Ote ympäristöministeriön Pohjois-Espoon yleiskaavan vahvistuksesta 27.6.1996 (liite 5)
- Topografikarttakopio, johon on vahvistettu riskialttiimmat virtaukset. Virtaussuunnista on todettu poikkeamia tulva-aikoina (liite 6)

Tiedoksi:

Espoon kaupunki, Ympäristölautakunta, PL 20, 02771 Espoo

Uudenmaan ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki

Ympäristöministeriö, PL 380, 00131 Helsinki

European Commission, DG Environment, Attn: Salla Saastamoinen
Rue de la Loi 200, B-1049 Bruxelles, Belgium