

Espoon kaupungin ympäristölautakunta  
Espoon kaupungin ympäristökeskus  
PL 44  
02070 Espoo

**MUISTUTUS ESPOON MOOTTORIRADAT RY:N YMPÄRISTÖHAKEMUKSEEN, JOKA KOSKEE MOOTTORIURHEILUKESKUKSEN PERUSTAMISTA KULMAKORPEEN**

**1097/11.01.00/2011**

Yhdyn Hannele ja Kai Heinosen asiasta jättämään muistutukseen, kuitenkin niin, **että koko moottoriurheilukeskusta ei pidä toteuttaa.**

Yli kymmenen vuotta sitten asukkaiden keskuudesta, Nuuksion Omakotiyhdistyksen ja Kolmperän Asukasyhdistyksen toimesta kerättiin nimiadressi, jossa vastustettiin moottoriurheilualan sijoittamista kyseiselle alueelle. Nimiä kertyi n. 7500 kappaletta asukkaiden ja lähialueita virkistykseen ja ulkoiluun käyttäviltä henkilöiltä. Asukkaista kerättiin delegaatio ja adressi luovutettiin silloiselle Espoon kaupunginjohtajalle Marketta Kokkoselle.

On valitettavaa, että kaupungin virkamiehet ja päättäjät eivät noteeraa asukkaiden perusteltuja näkemyksiä ja toiveita vaan jo tuolloin perustellusti kumottu ja haudattu hanke on käynnistetty uudestaan.

Ämmässuon lähiympäristön alueet ja asutus ovat jo kohtuuttomasti rasitetut erilaisin päästöin ja häiriötekijöin. Missään muualla Suomessa ei ole tehty yhtä paljon erilaisia YVA-selostuksia ympäristöä rasittavista hankkeista. Nämäkään eivät riitä vaan tätä kohtuutonta kuormitusta kunnan virkamiehet ha yksittäiset harrastajat haluavat jatkaa asukkaiden näkemyksistä piittaamatta. Moottorirata-alue toimintoinen ei edes ole millään tavoin yhteiskunnan toimintojen kannalta välttämätön.

Tehdyissä meluselvityksissä ei ole huomioitu luonnonsuojelualueita. Kakarlammen luonnonsuojelualue sijoittuu aivan kaavaillun moottorirata-alueen välittömään läheisyyteen ja jo lähiasutustakin lähemmäksi. Kakarlampi on suojeltu vesilintujen pesinnän rauhoittamiseksi. Lähellä ovat myös Kvarnträsket'in suojellut rannat, jotka niin ikään on suojeltu vesilintujen pesinnän rauhoittamiseksi.

Moottorirata-alueelle on suunniteltu jokapäiväisen ja iltaisen harjoittelun lisäksi järjestettävän peräti n. 36 kilpailua vuodessa. Meluselvityksissä ei ole huomioitu, että kovaäänisistä kantautuva selostus on kuuluttava muun kilpailumelun yli. Tilanne aiheuttaa kestävämmän rasitteen asukkaille ja vesilintujen pesinnän häiriytymiseen riittää jo yksikin melupiikki.

Pääkaupunkiseudun moottoriurheiluharrastukselle on olemassa jo valmis ja toimiva, hyvien kulkuyhteyksien päässä sijaitseva Vantaan Vauhtikeskus. Tämän kaltaiset toiminnot tulee keskittää Vantaan vauhtikeskukseen ja kehittää sitä.

6.3.2012

Arja Alho ja Raimo Leppänen

Espoo